

# A1 - Viaduc du Bois de Rosset

Avenches (VD)



## Technische Daten

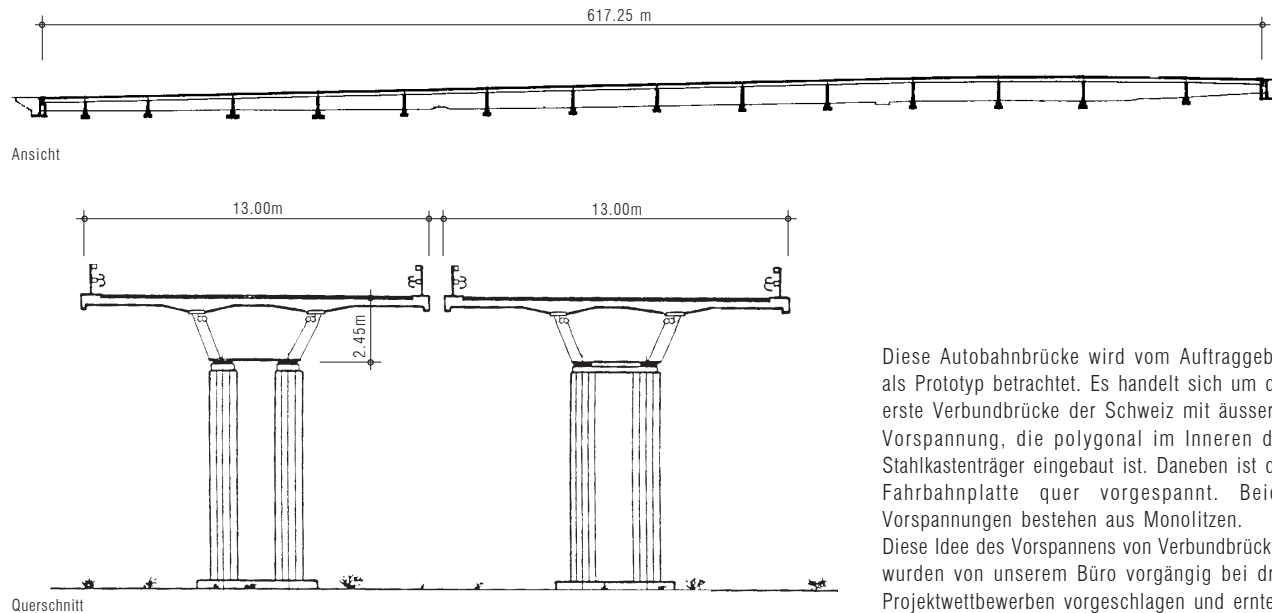
Gesamtlänge: 617.25 m  
Spannweite: 23.00m- 34.20m- 11x42.75m-  
51.30m- 38.50m  
Breite: 2 x 13.00 m  
Höhe: 2.45 m  
Fundationen: Flachfundation  
Fläche: 16 000 m<sup>2</sup>

## Hauptmassen

Beton: 5100 m<sup>3</sup>  
Bewehrung: 515 t  
Baustahl: 1585 t

## Ausführung

In Ingenieurgemeinschaft  
Bauherr: Bureau des Autoroute Vaud  
Unternehmung: Frutiger SA  
Zwahlen & Mayr SA  
Bauzeit: 1988 - 1990  
Kosten: 18 Mio sFr.



Diese Autobahnbrücke wird vom Auftraggeber als Prototyp betrachtet. Es handelt sich um die erste Verbundbrücke der Schweiz mit äusserer Vorspannung, die polygonal im Inneren der Stahlkastenträger eingebaut ist. Daneben ist die Fahrbahnplatte quer vorgespannt. Beide Vorspannungen bestehen aus Monolitzen. Diese Idee des Vorspannens von Verbundbrücken wurden von unserem Büro vorgängig bei drei Projektwettbewerben vorgeschlagen und erntete das Lob der Jury mit der Bemerkung "innovativ", kostet aber wie wir inzwischen wissen, einen Mehrpreis von ca. 5 % der Gesamtkosten. Sie garantiert jedoch eine dauerhafte Druckbeanspruchung der Betonplatte im negativen Momentenbereich, die nur geringfügig durch das Kriechen des Betons abgebaut wird. Die Brücke "Bois de Rosset" war mehr als zwei Jahre ohne Fahrbahnbelag der Witterung ausgesetzt und hat sich als absolut dicht bewährt.

